

ROMANTIK

- PÅ CYKEL



En smuk naturoplevelse på
10 km eller 15 km for
forelskede par i alle aldre.

08.08 Billeder udlånt af Roskilde Amt. Fotograf: Ole Malling. Grafisk design & tryk: www.fiftenplus.com

ROMANTIK

- PÅ CYKEL

En smuk naturoplevelse på 10 km eller 15 km for forelskede par i alle aldre, der har lyst til at nyde hinanden og naturen i Roskilde og omegn - med gode muligheder for at nyde en picnic-kurv undervejs i de smukke omgivelser.

Stil for eksempel cyklen, når du kører i skoven tæt på vandet. Tag din elskede i hånden, gå ned til vandet og nyd udsigten over fjorden eller dæk op til en sanselig frokost i en lysning i skoven eller ved vandet.

Turen starter og slutter på Roskildes stemningsfulde havn. Et nemt startpunkt og mødested kan være Havnekiosken. Følg Fjordstien (40) langs havnen og vandet og et godt stykke ind i skoven. Vær opmærksom på, at 10 km. ruten forlader Fjordsti-ruten (40) før Bregnebjerg.

Turen varer ca. 2-3 timer i behageligt tempo ad snoede skovveje og gamle landeveje.

Se på kortet hvor der er en spændende historie og find de romantiske steder med den smukke udsigt.

'Romantik på cykel' og det andet turforslag 'Konger og vikinger - på cykel' er udviklet i et samarbejde mellem Roskilde Lejre Turistbureau, Roskilde Kommune, Roskilde Amt, Danhostel Roskilde Vandrerhjem, Jupiter Cykler og Restaurant Snekken.

PRAKTISKE OPLYSNINGER



CYKELUDLEJNING

Cykler udlejes hos:

I midtbyen hos:
Jupiter Cykler
Gullandsstræde 3,
Tlf. 4635 0420

YDERLIGERE INFORMATIONER

Roskilde Lejre Turistbureau
Stændertorvet 1
4000 Roskilde · Tlf. 4631 6565



1. BOSERUP SKOV

Københavns Kommune solgte i 1996 skoven til staten. Den er kendt for sin enestående forårsflora. I løvskoven ses om foråret bl.a. hvide og gule anemoner og et stort antal lærkesporer. På skrænterne ved fjorden under forblæste bøge ses blå anemoner og hulkravet kodriver. Ved kysten findes en naturlejrplads og et opholdsareal med grill. Mod nord ses fugleøen Ringøen, som har en naturlig sø i midten. Man mener at øen er dannet af strøm, der har aflagt to volde, som mødes i enderne og danner søen.

2. KATTINGE VÆRK

Er i dag en koloni for børn, udflytterbørnehave og naturcenter for Københavns Kommune. Der er ikke offentlig adgang mellem bygningerne. Værket har været stampemølle først med vandhjul senere med turbiner. På værket fremstilledes i 1700-tallet klæde til uniformer til militæret i København og senere forskellige slags gryn. I 1890'erne havde en privat fabrikant cellulosefabrik på værket.

I 1917 blev værket købt tilbage af Københavns Kommune, som brugte det til hjem for alkoholikere. Ved det gule slusehus har Roskilde Amt anlagt en fisketrappe, som gør det muligt for ørreder at gå op i Kattinge Sø uden om slusen og videre op i Lavringe Å til gydepladserne dér.

3. KATTINGESØERNE MED NEBBE VOLDSTED

Søerne var grundlaget for møllekraften i Kattinge Værk. De er skabt ved at bygge en dæmning over Lavringe Å's udløb i Roskilde Fjord. De er fredede

for at sikre dem og landskabet mod ændringer og for at sikre deres rekreative værdi. På søsiden 300 meter øst for Kattinge Værk fører en sti til et fugletårn. Her raster bl.a. op mod 50.000 troldænder om vinteren. Lige vest for søerne fører nutidens vej over 2 lave banker, som sammen med en tredje banke mod syd udgør det fredede Nebbe Voldsted. Nebbe Slot har ligget strategisk godt på tungen, der adskiller Kattinge Sø fra Fjorden. Borgen nævnes første gang i 1315, men er sikkert ældre. En tavle ved vejen fortæller om anlægget, som dog bedst kan overskues oppe fra bakketoppen mod vest.

4. FLODEMÅLSSTENEN

Der står en sten nede ved vandløbets bred. Det er en udhugget granitblok med Københavns byvåben, de tre tårne, på. Stenen viser, hvor højt vandet må stige på dette sted. Vandstanden i åen og søerne reguleres ved dæmningen ved Kattinge Værk i Kattinge Søes nordlige ende. Stenen blev placeret efter klager fra bønderne. De var sure over, at man på Kattinge værk holdt vandstanden så højt, at deres enge blev oversvømmede og ubrugelige til høslåning. Striden førte til en retssag ved Bidstrup Birketing, og man enedes om den fremtidige vandstand.

Stenen blev lagt den 30. juli 1784. Det var en betydningsfuld begivenhed, som blev overværet af Københavns Borgmester, godsforvalteren på Bidstrup, direktørerne på Kattinge Værk og alle godsets bønder. Området her omkring var ejet af Københavns Magistrat. Derfor kom Københavns Borgmester og derfor er det Københavns Byvåben, der pryder stenen.

5. FUND AF TIDLIGE KRISTNE

Her i hjørnet af marken og ind under gulvet i huset langs vejen udgravede Roskilde Museum i 1995 -2000 en kirkegård med 330 grave og spor af et hus, som formodes at have været en trækirke. Kirkegården er fra den tidligste kristne tid omkring år 1000. Mænd og kvinder blev på den tid begravet adskilt, så mændene ligger syd for kirken, kvinderne og børnene nord for, og oftest med armene ned langs siden.

DNA undersøgelser har vist, at der ikke var tale om et lukket, lille samfund af beslægtede mennesker, men en broget befolkning med store genetiske forskelle, en enkelt med slægtskab på moderens side i Sortehavsområdet. En tilhørende landsby er ikke fundet.

6. SORTESTI

I kan køre til Roskilde ved at følge landevejen, eller I kan vælge at tage Sortesti mod højre. Sortesti er Roskilde-borgernes gamle gangsti mellem byen og skoven. Lidt inde i skoven var der for længe siden et dansested, hvor ungdommen tog ud for at danse og forelske sig om sommeren.

Nu er det en stemningsfuld og hyggelig sti med læ efter en tur i det store åbne land med sol og blæst. Stien kommer ud på landevejen igen inde ved Sønderlund Bro, hvorfra der fortsættes til Roskilde ad almindelig landevej igen.





7. SCT. HANS HOSPITAL

Ligger sammen med Amtssygehuset Fjorden i et fredet og naturskønt område. Får græsser på de fredede arealer som et led i naturplejen.

Der er offentlig adgang i parken. Det første hospital blev bygget i 1808-11 som fattighospital og dårekiste. I årene derefter, hvor der var stor overbefolkning i København, blev mange af Københavns utallige fattige og syge sendt hertil. Hvor Bistrup Allé i vest krydser et vandløb, ligger en gulkalket bygning på en banke. Her lå selve Roskildebispens borg med voldgrav som i middelalderen, formentlig opført af biskop Absalon. En tavle ved banken fortæller historien om borgen.

8. SCT. JØRGENSBJERG

Sct. Jørgensbjerg er i dag en bydel i Roskilde, men der er en særlig landsbystemning i de smalle, stejle stræder med de gamle, lave huse. Omkring år 1000 var den Roskildes havneby, og dens første kirke, Sct. Clemens Kirke blev bygget i 1030. Den næste og nuværende kirke fra 1080 er en af landets ældste kirker, opført af frådsten med rundede hjørner. I 1100-tallet blev der opført et spedalskheds hospital, Sct. Jørgensgård, i kirkens nærhed. Sct. Jørgen var de spedalskes skytshelgen. Med tiden fik kirken navn efter hospitalets helgen og blev kaldt Sct. Jørgens Kirke på Spedilsbjerg.

I Roskilde siger man om Sct. Jørgensbjerg "... nede på bjerget...".

Det skyldes, at Sct. Jørgensbjerg rent faktisk ligger lavere end Roskilde by.

ROMANTIK
- PÅ CYKEL

SEVÆRDIGHEDER

1. Boserup Skov
2. Kattinge Værk
3. Kattingesøerne med Nebbe Voldsted
4. Flodemålsstenen
5. Fund af tidlige kristne
6. Sortesti
7. Sct. Hans Hospital
8. Sct. Jørgensbjerg

Husk at tage flyereren med praktiske oplysninger til cykelturen.

YDERLIGERE INFORMATIONER:

Roskilde-Egnens Turistbureau
Gullandsstræde 15
4000 Roskilde · Tlf. 4631 6565



